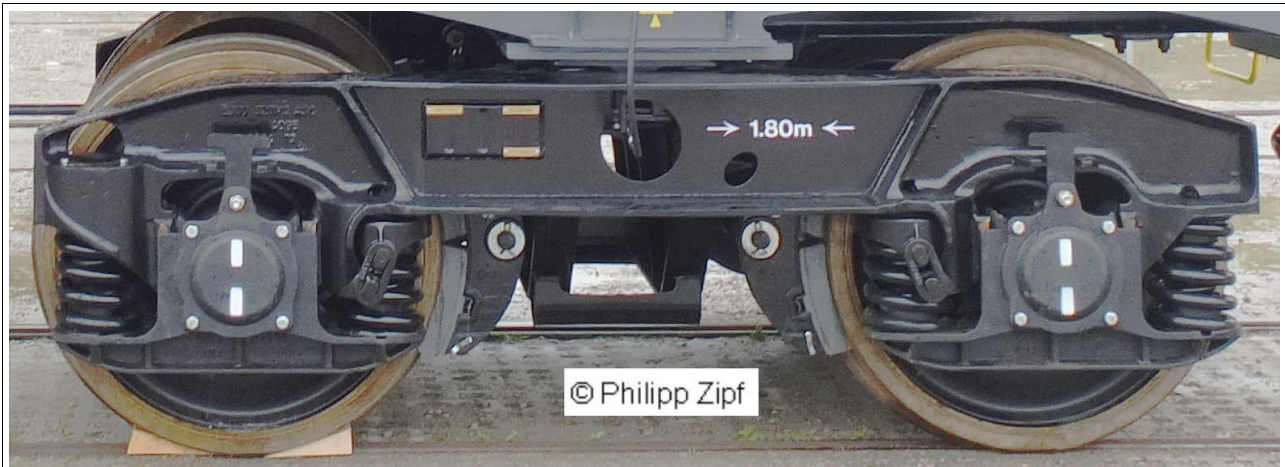




Güterwagen-Drehgestelle

Y 25, Sonderausführungen
Drehgestell AFR 22/AFR 22 s; AFR 02



Drehgestell AFR 22 (s ? , Angaben auf dem Revisionschild nicht notiert
33 87 7841 755-4

Foto: Philipp Zipf, München (Transportlogistik), Juni 2013



Drehgestell AFR 22 si(f), mit Wiegeventil (andere Drehgestell-Seite)
33 87 677 1 445-8 Fanps (Colas Rail, AFR 2009)

Foto: Marc Schmitz, Hazebrouck, 5. Oktober 2011

Auf der InnoTrans 2008 hat der französische Güterwagen-Hersteller Arbel Fauvet Rail das neue Drehgestell "AFR 22" (AFR 22 s) für 22,5 t Radsatzlast als Alternative zum konventionellen Y 25 vorgestellt.

Das AFR 22 ist kompatibel mit dem Y 25, viele Bauteile entsprechen dem Y 25. Es ist jedoch rund 650 kg leichter als ein konventionelles Y 25. Diese deutliche Gewichtseinsparung wurde hauptsächlich durch eine neuartige Gestaltung der Bremsanlage erreicht: Die Bremse wirkt nur noch einseitig von innen - dadurch konnte auf Kopfquerträger verzichtet werden. Außerdem werden Bremsklotzsohlen bestehend aus Sintermaterial verwendet, die eine 10 bis 20 mal längere Nutzungsdauer haben als gewöhnliche Grauguss-Sohlen. Somit ergeben sich einerseits geringere Unterhaltungskosten, auf der anderen Seite kann die Nutzlast der Wagen erhöht werden.

Der Rahmen des AFR 22 besteht aus einem Querträger, der an den Kopfstücken zu einem Langträgerrumpf verbreiteter ist. An den Stirnseiten dieses Langträgerrumpfes sind gegossene Endstücke angeschweißt, die der Radsatzführung dienen und die Schraubenfedern aufnehmen. Dadurch dürfte die Herstellung dieser Drehgestelle auch kostengünstiger möglich sein. Das Drehgestell kann mit einer integrierten Bremsanlage und einer bodenbedienbaren Feststellbremse ausgerüstet werden (s. kleine Bohrung im Langträger-Stehblech.)

AFR hat bereits einige Jahre davor (2002) eine Drehgestell-Alternative zum Y 25 entwickelt: das „AFR 02“. Auch bei diesem Drehgestell ist bereits das Bemühen um Einsparungen beim Gewicht (keine durchgehenden Kopfquerträger ?) und bei den Herstellungskosten erkennbar.



Drehgestell AFR 02

33 87 677 1 092-8 Fanps (SGW, AFR 2002)

Foto: SGW, Slg. Thomas Mötteli

Drehgestell	AFR 02	AFR 22 s(i,f)
Radsatzabstand (mm)	1800	1800
Bauart der Radsätze		
maximaler Laufkreis-Durchmesser (mm)	920	920
Querspiel der Radsätze (mm)	± 10	± 10
Längsspiel der Radsätze (mm)	± 0	± 0
Bauart der Radsatzlager		
Größte zulässige Radsatzlast (t)	22,5	22,5
Spez. Federung d. Drehgestells (mm/kN)		
Federung: Schraubenfedern – Windungssinn/Dämpfung	rechtsdrehend/ Lenoir	linksdrehend/ Lenoir
Anzahl der Federn	8 + 8	8 + 8
Durchmesser des Drahtes		
Innenfeder (mm)		
Außenfeder (mm)		
Anzahl der Windungen		
Innenfeder		
Außenfeder		
Bremsgestänge (festigkeitsmäßig ausgelegt für eine Belastung der Bremsdreiecke von ___ kN)		
Bremsklötze (Einfach-: Bg, Doppel-: Bgu)	Bgu, beidseitig	Bgu (K), einseitig
Höchstgeschwindigkeit (lauftechnisch, km/h)	120	120
Durchschnittsgewicht (incl. Radsätze, Bremse, kg)		
erstes Baujahr	2002	2008

Anm.: Die kursiv gesetzten Werte basieren nicht auf Angaben aus den mir vorliegenden Quellen, sondern erschließen sich aus der Tauschbarkeit der Drehgestelle bzw. ihrer Bauteile.

Leider liegen mir bislang noch keine weiteren Informationen (Skizzen, Daten) zu diesen Drehgestellen vor.

Quellen:

Marc Schmitz: NEU SNCF Fanps-Wagentyp (= Güterwagen Forum, Beitrag 6673 v. 25. 03. 2003, Fotos: Beitrag 6857/Thomas Mötteli, darin: Verweis auf LocoRevue, Ausgabe 669)

Philipp Zipf: Persönliche Informationen

Société de Gérance de Wagons de grande capacité: Datenblatt Fanps
(http://www.sgw.fr/ftec_fr/EX100_fr.pdf)

G-C 115, 4/08, S. 204, Abb. 375

<http://groups.yahoo.com/group/RailNewsInternational/message/7909>

<http://www.railpage.com.au/f-p1143694.htm>

<http://forbesindia.com/printcontent/34343>.

Stand: 8. September 2014

Güterwagen-Drehgestelle

www.drehgestelle.de

(c) Hermann Jahn

