



Güterwagen-Drehgestelle
Drehgestelle mit Wiege - Görlitz (2600 mm Achstand)

Version 2
Stand: 22. 04. 2022

Geschweißte Profileisen-Drehgestelle	Expressgutwagen	[1]	Stallungswagen	[2]
Zeichnungsnummer	Dg 337 a		Dg 423	
Länge des Drehgestellrahmens	NN mm		NN mm	
Breite des Drehgestellrahmens	NN mm		NN mm	
Ausführung der Drehpfanne	stufenförmig			[4]
Achsstand	2600 mm			
Bauart der Radsätze	NN		NN	
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm		1956 mm	
Laufkreis-Durchmesser	900 mm			
Längsspiel	± _ mm			
Querspiel	± _ mm			
Radsatzführung	mit Gleitbacken			[4]
Federung:				
A Drehgestell gegen Achsen				
Schraubenfedern, Anzahl	8			[4]
Abmessung des Stahls	22 x 22 mm			
Anzahl der Windungen	NN		NN	
Blatttragfedern, Anzahl	4			[4]
Anzahl der Federblätter	5		4	
gestreckte Länge	900 mm			
Federblattquerschnitt	120 x 13 mm		90 x 13 mm	
B Wagenkasten gegen Drehgestell	Wiege, Blatttragfedern			
Anzahl der Federblätter	7		4	
Gestreckte Länge	1360 mm			
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm			
Aufhängung der Wiege	an kurzen Rechteckschaken mit Schakensteinen			
Wiegenspiel quer	± _ mm		± _ mm	
Länge des Wiegenpendels	NN mm		NN mm	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			[4]
Anzahl der Bremsklotzsohlen je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	im geometrischen Mittelpunkt			
Höchstgeschwindigkeit	NN km/h		120 km/h	[3]
Hersteller	WUMAG			
erstes Baujahr	1934		1936	

Legende: *grau*: nicht angegeben, *kursiv*: aus Fotos oder zeitgemäßen Standardwerten erschlossen

Quellen: [1]: Deutsche Bundesbahn: Merkbuch für die Schienenfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Güterwagen. Band 2. DV 939 F, Januar 1967 und nachfolgenden Berichtigungen, S. 847f; [2]: Deutsche Bundesbahn: Merkbuch für die Schienenfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Güterwagen. Band 2. DV 939 F, Januar 1967 und nachfolgenden Berichtigungen, S. 845f; [3]: Carstens, Stefan; Scheller, Paul: Güterwagen Band 1.1: Gedeckte Wagen Länderbahn + DRG. Fürstenfeldbruck 2018, S. 136; [4]: Fotos Verkehrsmuseum Dresden/Bildarchiv Waggonbau Görlitz