



1. Táblázat: MÁV kocsik / Tabelle 1: MÁV Wagen

Gyártó, Szállítási év / Hersteller, Baujahr	Győr, 1954	[6]	Győr, 1978	[1]
Forgóváz típusa	Lemezkeretű		Diamond/TPB	
Pályaszámú 1965 előtt / vor 1965	N(amvy) 428 081 - 085	[7]	./.	
Pályaszámú 1965-ből / ab 1965	Uai 31 55 999 0 000 - 004	[9]	989 0000 ?	
Pályaszámú 1984-ből / ab 1984	Uai 31 55 994 0 100 - 104	[7]	Uaai 31 55 994 0 000 - 004	[5]
Felfüggesztés / Federung	Laprugók / Blattfedern		Csavarrugók / Schraubenfedern	
Ütközők közötti hossz / Länge über Puffer	25,00 m	[6]	23,59 m	[5]
Forgócsap távolság / Drehzapfenabstand	14,65 m	[6]	15,41 m	[5]
Forgóváz tengelytávja / Achsstand im Drehgestell	3 x 1500 mm	[6]	3 x 1850 mm	[5]
Kerék átmérője / Laufkreisdurchmesser	? mm		920 mm	[5]
Saját tömeg / Eigengewicht	45,2 t	[6]	48,5 t	[5]
Rakodási hossz / Ladelänge	7,35 m	[6]	7,50 m	[5]
Terhelési határ max. / Ladegewicht max.	80,0 t	[1]	112,0 t	[5]
Tengelynyomás max. / max. Achslast	15,2 t	[1]	20,5 t	[5]
Megjegyzések a 2. oszlophoz	Fotos			
Göteborg, 1970-es évek eleje	31 55 999 0 003-4 Uai	[9]	81 55 994 0 000-0 Uaai	[2]
Múzeumkocsi [12]	994 0 100	[11]	31 55 994 0 001-9 Uaai	[4]
	82 55 994 0 102-3 Uaai	[2]	82 55 994 0 002-5 Uaai	[2]
	82 55 994 0 104-9 Uaai	[2]		
lásd a 2. táblázatot / siehe Tabelle 2	33 55 994 0 900-0 [P] Uai	[3]		

2. táblázat, Személykocsi a MÁV-nál / Tabelle 2, Privatwagen bei MÁV

Gyártó, Szállítási év / Hersteller, Baujahr	Győr, 1954	[11]	SFB, ?	
Forgóváz típusa	Lemezkeretű		Pennsylvania	
Tulajdonos / Einsteller	Klement Gottwald Villamossági		?	
Pályaszámú 1965 előtt / vor 1965	„XV 50” 598 075	[11]	./.	
Pályaszámú 1965-ből / ab 1965	21 55 096 9 000-8 [P] Uai	[11]	?	
Pályaszámú 1984-ből / ab 1984	33 55 994 0 900-0 [P] Uai	[3]	33 55 994 5 000-4 [P] Uaais	[13]
Felfüggesztés / Federung	Laprugók / Blattfedern		Csavarrugók / Schraubenfedern	
Ütközők közötti hossz / Länge über Puffer	25,00 m	[6]	?	
Forgócsap távolság / Drehzapfenabstand	14,65 m	[6]	15,25 m	[13]
Forgóváz tengelytávja / Achsstand im Drehgestell	3 x 1500 mm	[6]	3 x 1500 mm	[13]
Kerék átmérője / Laufkreisdurchmesser	? mm		?	
Saját tömeg / Eigengewicht	45,2 t	[6]	51680 kg	[13]
Rakodási hossz / Ladelänge	7,35 m	[6]	7,55 m	[13]
Terhelési határ max. / Ladegewicht max.	80,0 t	[1]	128,5 t	[13]
Tengelynyomás max. / max. Achslast	15,2 t	[1]	22,5 t	[13]

3. táblázat, 12-tengelyű transzformátor szállító kocsi

Gyártó, Szállítási év / Hersteller, Baujahr	Simmering, 1964	[14]
Forgóváz típusa	Lemezkeretű	
Tulajdonos / Einsteller	GANZ Villamossági	[14]
Pályaszámú 1965 előtt / vor 1965	Navvvy 598 999	[14]
Pályaszámú 1965-ből / ab 1965	00 00 096 9 000	[14]
Pályaszámú 1984-ből / ab 1984	33 55 995 3 000-4 [P] Uaai	[15]
Felfüggesztés / Federung	Laprugók / Blattfedern	
Ütközők közötti hossz / Länge über Puffer	30,00 m	[14]
Forgócsap távolság / Drehzapfenabstand	17,90 m	[15]
Tengelytávolság max. / Achsstand max.	25,80 m	[15]
Forgóváz tengelytávja / Achsstand im Drehgestell	2 x 1500 mm	[14]
Kerék átmérője / Laufkreisdurchmesser	? mm	
Saját tömeg / Eigengewicht	79 000 kg	[14]
Rakodási hossz / Ladelänge	7,90 m	[14]
Terhelési határ max. / Ladegewicht max.	161,0 t	[14]
Tengelynyomás max. / Achslast max.	20,0 t	[14]

dőlt – az információ nem védett / kursiv - Angaben nicht gesichert

Források:

<https://forum.index.hu/Article/showArticle?t=9121454>

Teherkocsi Forum

[1] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137802776&t=9121454>

25219, 2015-12-17, 19:02:54, **MTU-890**

[2] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137796182&t=9121454>

25216, 2015.12.17, **Zsivany2**

[3] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137844961&t=9121454>

25239ff, 2015.12.21, **505519570004**

[4] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137830893&t=9121454>

25226, 2015.12.20, **Vaskerekű**

[5] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137828983&t=9121454>

25225, 2015-12-20 01:38:24, **MTU-890**

[6] VASÚTIKOSI JELLEGRAJZ ALBUM, 1975, S. 121

[7] Lovász, György und Szécsey, István; in 'Villányi György: Vasúthistoria évkönyv 2002'

[8] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=138087348&t=9121454>

25361, 2016-01-12 01:16:56, **MTU-890**

[9] Foto Åke Karlsson, Güterwagen-Drehgestelle

[11] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=145261454&t=9121454>

28043, 2017.09.24, **róbertke**

[12] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137839794&t=9121454>

25227, 2015.12.20, **MTU-890**

[13] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=137856901&t=9121454>

25253ff, 2015.12.22, **505519570004**

[14] VASÚTIKOSI JELLEGRAJZ ALBUM, 1975, S. 123, 125

[15] <https://forum.index.hu/Article/viewArticle?a=152865416&t=9121454>

30531, 2019.11.01, **Szén Lapátos**

Fontos megjegyzés: Ezt az információt a lehető leggondosabban gyűjtöttem össze, de előfordulhat, hogy még mindig téves. Nagyon örülnék a javításoknak!

Wichtiger Hinweis: Ich habe diese Angaben so sorgfältig wie möglich zusammengestellt, sie können dennoch fehlerhaft sein. Ich würde mich sehr über Korrekturhinweise freuen! HJJ

Hermann Jahn, Güterwagen-Drehgestelle

www.drehgestelle.de