



## Güterwagen-Drehgestelle - Blech und Winkel, Austauschbauart, DRG ABA, BBÖ N 28, BBÖ N 36

Blech und Winkel/Austauschbauart, zweiachsig	DRG ABA	BBÖ N 28	BBÖ N 36
Zeichnungsnummer	975.04.000.00.01	6/1	6/3
Ausführung des Rahmens	Kastenform, Blech und Winkel, genietet		
Länge des Rahmens	3530 mm	3540 mm	
Breite des Rahmens außen/innen	2060/1738 mm	2068/1752 mm	
Höhe der Rahmenoberkante über SO	930 mm	964 mm	934 mm <sup>1</sup>
Ausführung der Drehpfanne/Radius	kugelförmig, Austauschbauart/190 mm		
Drehpfannenhöhe ü. SO (Oberkante d. ob. D'pfanne)	1020 mm		990 mm <sup>1</sup>
Radius des Drehkranzes	1450 mm		
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	942 mm		912 mm <sup>1</sup>
Höhe der Rahmenunterkante ü. SO	392 mm	398 mm	368 mm <sup>1</sup>
Achsstand	2000 mm		
Bauart der Radsätze		N 28	N 36 (Fr)
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm	1970 mm	
maximaler Laufkreis-Durchmesser	940 mm		
Bauart der Achslager		1927 A-1	Friedmann
Querspiel der Radsätze	± 1,5 mm		
Längsspiel der Radsätze	± 1,0 mm	± 1,0 mm	
Größte zulässige Achslast	t	18 t	t
Federung:	Blattfedern, trapezförmig		
Anzahl der Federblätter	10		9 (10)
Gestreckte Länge	1000 mm	1000 mm	
Federblattquerschnitt	90 x 13 mm	90 x 13 mm	
Tragfederaufhängung	Laschen, 60 Grad		
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig		
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4		
Aufhängung	im geom. Mittelpkt.	im Schwerpunkt	
Höchstgeschwindigkeit			60 km/h
Durchschnittsgewicht, einschl. Radsätzen u. Bremse)	4600 kg	5100 kg	
Hersteller		WF'en Graz u. Simmering	WF Simmering
Baujahr	1928	1928	1937

schwarz: laut Zeichnungen und amtlichen Unterlagen, kursiv: Quelle H. Heless und Fotos, grau: plausible Mutmaßung

<sup>1</sup> Abweichungen durch Bauart der Achslager bedingt.

