



DOPPELBLECHRAHMEN-DREHGESTELL
Maschinenfabrik und Eisengiesserei Kirchheim/Teck,
zweiachsig, Schmalspur, 1875

Doppelblechwangen-Drehgestell, zweiachsig	MEK
Zeichnungsnummer	
Spurweite	1000 mm
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschmiedete Doppelblech-Seitenwangen
Stärke der Seitenwangen-Stehbleche	__ mm
Abstand der Stirnseiten-Stabeisen	___ mm
Ausführung der Drehpfanne	flach
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	___ mm
Höhe d. Unterkante d. Achshaltersteges ü. SO	___ mm
Achsstand	1230 mm
Bauart der Achsen	NN
Achsschenkelmittenabstand	___ mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	___ mm
Quer-/Längsspiel der Radsätze	± __/± __ mm
Bauart der Achslager	NN
Größte zulässige Achslast	___ t
Federung:	Blattfedern, trapezförmig
Anzahl der Federblätter	5
Gestreckte Länge	___ mm
Federblattquerschnitt	__ x __ mm
Traghöhe	__ mm
Tragfederaufhängung	Laschen
Bremsbauart	Klotzbremse einseitig, von innen wirkend
Höchstgeschwindigkeit	__ km/h
Durchschnittsgewicht (mit Radsätzen)	___ kg
Hersteller	MEK
erstes Baujahr	1875

Stand: 13. Februar 2017

Güterwagen-Drehgestelle
www.drehgestelle.de
(c) Hermann Jahn

