



| Doppelblechwangen-Drehgestell, zweiachsig | K.F.N.B. |
|--|---|
| Zeichnungsnummer | |
| Ausführung des Rahmens | Kastenform, geschmiedete Doppelblechwangen |
| Stärke der Seitenwangen-Stehbleche | __ mm |
| Abstand der Stirnseiten-Stabeisen | __ mm |
| Ausführung der Drehpfanne | flach |
| Höhe der Gleitstückoberkante über SO | __ mm |
| Höhe d. Unterkante d. Achshaltersteges ü. SO | __ mm |
| Achsstand | 1420 mm |
| | |
| Bauart der Achsen | NN |
| Achsschenkelmittenabstand | __ mm |
| maximaler Laufkreis-Durchmesser | __ mm |
| Quer-/Längsspiel der Radsätze | ± __/± __ mm |
| Bauart der Achslager | geteilt |
| Größte zulässige Achslast | __ t |
| | |
| Federung: | Blattfedern, trapezförmig ohne Ausgleichshebel |
| Anzahl der Federblätter | — |
| Gestreckte Länge | __ mm |
| Federblattquerschnitt | __ x __ mm |
| Traghöhe | __ mm |
| Tragfederaufhängung | Laschen |
| | |
| Bremsbauart | ohne Bremse |
| | |
| Höchstgeschwindigkeit | |
| Durchschnittsgewicht (mit Radsätzen) | __ kg |
| Hersteller | NN |
| erstes Baujahr | 1863 |

Stand: 7. Februar 2017

