



<b>Blech und Winkel-Drehgestell, zweiachsig</b>	<b>P. H. 1911</b>
Zeichnungsnummer	XXII-43 177 <sup>1</sup>
Ausführung des Rahmens	Kastenform, Blech und Winkel, genietet
Ausführung der Drehpfanne/Radius des Drehkranzes	NN/NN mm
Höhe der Rahmenoberkante über SO	960 mm
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne)	NN mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	NN mm
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	155 mm <sup>1</sup>
Achsstand	1750 mm
Bauart der Radsätze	NN
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm <sup>1</sup>
maximaler Laufkreis-Durchmesser	940 mm <sup>1</sup>
Bauart der Achslager	NN, Gleitachslager
Querspiel der Radsätze	± __ mm
Längsspiel der Radsätze	± __ mm
Größte zulässige Achslast	< 16 t <sup>1</sup>
Federung:	Blattfedern, trapezförmig
Anzahl der Federblätter	10
Gestreckte Länge	1000 mm <sup>1</sup>
Federblattquerschnitt	100 x 13 mm <sup>1</sup>
Tragfederaufhängung	Laschen, _ Grad
Bolzenmittenabstand	1046 mm <sup>1</sup>
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4
Aufhängung	im Schwerpunkt
Höchstgeschwindigkeit	km/h
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	kg
Hersteller	La Brugeoise
erstes Baujahr	1911

<sup>1</sup>nach Angaben CFL Technics/P. Pasquali  
2. Auflage/Stand 4. November 2014

