



**Güterwagen-Drehgestelle**  
Westwaggon Pressblech-Drehgestelle

Version 2  
Stand: 11. 04. 2022

<b>Geschweißte Pressblech-Drehgestelle</b>	<b>WWD PB</b>	<b>[1]</b>	<b>WWD G 42 A</b>	<b>[2]</b>	<b>WWD G 42 B</b>	<b>[2]</b>	<b>WWD G 42 c</b>	<b>[2]</b>	
Bemerkung (Spurweite 1435 mm)	BA 925 (Einheits-BA)		mit Wiege		Wiege, Achslenker		ungefederte Wiege		
Zeichnungsnummer	Fwg 908.04.21		NN		NN		NN		
Länge des Drehgestellrahmens	3520 mm								
Breite des Drehgestellrahmens	1810 mm								
Ausführung der Drehpfanne/Achsstand	kugelförmig/2000 mm								
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	945 mm								
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	900 mm								
Bauart der Radsätze									
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm								
Laufkreis-Durchmesser	940 mm		940 mm		940 mm		940 mm		
Längsspiel	± 1,0 mm	[4]	± 5 mm	[5]	Achslenker	[5]	± 5 mm	[5]	
Querspiel	± 1,5 mm	[4]	± 5 mm	[5]	± 5 mm	[5]	± 5 mm	[5]	
Radsatzführung	Gleitbacken		Gleitbacken		Achslenker		Gleitbacken		
Radsatzlast	20 t								
Federung:									
A Drehgestell gegen Achsen	Blatragfedern								
Anzahl der Federblätter	7		6				7		
Gestreckte Länge	1200 mm		___ mm						
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm		___ x ___ mm						
B Wagenkasten gegen Drehgestell			gefederte Wiege				ungefederte Wiege		
Wiegenfedern			Blatragfedern				./.		
Gestreckte Länge			NN mm						
Anzahl der Federblätter			6						
Federblattquerschnitt			NN mm						
Aufhängung der Wiege			kurze Rechteckschaken				?		
Wiegenspiel quer			± 25 mm	[5]	± 25 mm	[5]	± 25 mm	[5]	
Länge des Wiegenpendels			225 mm	[5]	245 mm	[5]	245 mm	[5]	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig								
Anzahl der Bremsklotzsohlen je Radsatz	4								
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	geom. Mittelpunkt								
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h [3]								
Gewicht des Drehgestells	4,6 t [3]								
Hersteller	WWD				WWD				
erstes Baujahr	1942				1942				

Quellen: [1] Zeichnung; [2]: Fotos (WF WWD/RWWA); [3] RZA Berlin, Dez. 28: Zusammenstellung der Beschreibungen der 4-achsigen Versuchsgüterwagen (ca. Mai 1943, Slg. JDU/PSB); [4] Deutsche Bundesbahn, Bundesbahn-Sozialamt, Forschungs- und Versuchscenter für das betriebliche Bildungswesen: Merkblatt Drehgestelle der Güterwagen. Mai 1976, S. 122; [5] Rb Versuchsamt für Wagen; Übersicht "Laufversuche mit 4-achsigen Schnellgüterwagen", Tafel 3 (= zweiseitige Tabelle, o. D., Slg. JDU/PSB)