



Güterwagen-Drehgestelle
Datenblatt: DB BA 887, DB BA 661, CFR Typ H

Version 3
Stand: 15. 02. 2023

Geschweißtes Drehgestell	DB 887	[1], [2]	DB 661	[1]	CFR H	[3]
Zeichnungsnummern	0522.04.0065SEAG	A	0Fwg 661.04.000.001	E	BU-04.01	[7]
Ausführung des Rahmens	H-Form, geschweißt					
Länge des Drehgestellrahmens	3456 mm		3456 mm		3480 mm	
Breite des Drehgestellrahmens	2080 mm		2090 mm		2120 mm	
Höhe der Rahmenoberkante über SO	880 mm	[2]	880 mm		NN	[7]
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	900 mm		900 mm		900 mm	
Gleitstückmittenabstand	___ mm		1700 mm		1700 mm	
Achsstand im Drehgestellrahmen	1800 mm					
Gewicht des Drehgestells (inkl. Rads. u. Bremse)	4750 kg		4600 kg		4800 kg	
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig	[2] B	kugelförmig		kugelförmig	
Radius der Drehpfanne	190 mm					
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	885 mm	[2]	885 mm		___ mm	
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	___ mm		760 mm		760 mm	
Bauart der Radsätze	BA 80	[2]	BA 80		NN	
Bauart der Achslager	BA 88	[2]	BA 88		NN	
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm		2000 mm		2000 mm	
Laufkreis-Durchmesser (max./min.)	920/840 mm	[2]	920/840 mm		920/___ mm	
Längsspiel	± 6 mm	[2]	± 6 mm		± N mm	
Querspiel	± 23 mm	[2]	± 23 mm		± NN mm	
Federung	Trapezfedern					
Anzahl der Federblätter	8				8	
Gestreckte Länge	1200 mm				___ mm	
Federblattquerschnitt	120 (90) x 16 mm	C	120 (90) x 16 mm	F		
Federaufhängung	Langschaken 60°	[2]	Langschaken 60°		Langschaken	
Federbolzenmittenabstand	274 mm	[2]	274 mm	G	___ mm	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig					
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4				4	
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	geom. Mittelpunkt		geom. Mittelpunkt		Schwerpunkt	
maximale Achslast	20 t				__ t	
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	[2] D	100 km/h	H	100 km/h	
Hersteller/Konstruktion	SEAG/DB		SEAG/DB		UV Arad	
erstes Baujahr	1963	[4]	1967	[5]	1973	

kursiv - nicht sicher belegt, alle Angaben ohne Gewähr

Anmerkungen und Quellen siehe Seite 2

Anmerkungen:

- A) In [2] ist als Zeichnungsnummer OFwg 887.04.000.001 angegeben.
- B) In [2] ist für die Drehpfanne die Zeichnung Fwg 931.04.077.01 angegeben.
- C) Die Federenden sind von 120 mm auf 90 mm Breite eingezogen.
- D) In [2] ist die Höchstgeschwindigkeit mit "lauftechnisch 120 km/h" angegeben.
- E) In [1, B 11, S. 834 b, April 77] ist für bis August 70 gebaute, nachträglich verstärkte Drehgestelle die Zeichnungsnummer 0 Fwg 661.04.000.003, für ab September 70 gebaute, verstärkte Drehgestelle die Zeichnungsnummer 0 Fwg 661.04.000.004 angegeben.
- F) Die Federenden sind von 120 mm auf 90 mm Breite eingezogen.
- G) In [6, S. 210] sind für die Federschaken der Drehgestelle der Bauarten 931, 887, 661, 661.1, 664, 664.1 und weitere identische Maße angegeben.
- H) In [1, B 11, S. 834 b, April 77] ist die Höchstgeschwindigkeit "abhängig von der Wagenbauart bis 100 km/h" angegeben.

Quellen:

- [1] Deutsche Bundesbahn: Merkbuch für die Schienenfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Güterwagen. Band 2. DV 939 F, Januar 1967 und nachfolgenden Berichtigungen (bis B 12)
- [2] Deutsche Bahn: DS 939 05 - Merkbuch für Schienenfahrzeuge - Güterwagen und Ladeeinheiten. Gültig ab 01.01.2001 (mit Bekanntgaben B 36 und B 37)
- [3] Mechanoexportimport Romania: Bogies. Bukarest 1983 (= 10-seitiger Katalog zu Drehgestellen)
- [4] Waggon Union Siegen: Weiterentwicklung DB-Drehgestell. Siegen, Juli 1974 (12-seitiges Typoskript)
- [5] Deutsche Bundesbahn, BZA Minden: Bericht zu Punkt 2 der Tagesordnung für die 2. Beratung der GfQ Güterwagen - Verstärkung der Güterwagen-Drehgestelle DB 661/664 (Variante 1). Minden, September 1974 (3-seitiges Typoskript)
- [6] Deutsche Bahn, Geschäftsbereich Werke: Modul 984 03 Güterwagen und Container instandhalten - Drehgestelle - gültig ab 01.10.1995
- [7] Radulescu, Horia: Persönliche Mitteilung (Dezember 2021)

Stand: 15. Februar 2023